GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 286 — 6 dicembre 1879

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO dei prodotti lordi delle ferrovie nel mese di luglio dell'anno 1879 e riassunto dei mesi precedenti.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE — 1879 — MESE DI

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di luglio* 1879, *in*

MESE DI LUGLIO	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO		FERROVIE di diverse Società esercitate dallo Stato		ROMANE		MERIDIONALI	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 luglio . . . . Ch.	3789	3759	957	957	1708	1684	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio »	3757	3728	935	935	1672	1654	1450	1450
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori . . . . L.	3,323,291	3,189,172	593,591	545,320	1,173,887	1,149,729	923,176	861,374
Bagagli . . . . »	145,015	140,076	18,373	18,223	66,198	59,213	30,000	27,285
Merci a grande velocità . . »	811,512	819,734	149,817	155,426	239,681	196,687	226,964	187,471
Merci a piccola velocità . »	3,941,716	3,390,951	660,542	562,892	850,682	724,057	659,792	729,705
Introiti diversi . . . . »	46,237	12,331	»	»	8,040	9,516	11,445	11,568
TOTALI . . . . L.	8,267,771	7,552,264	1,422,323	1,281,861	2,338,488	2,139,202	1,851,377	1,817,403
Mesi antecedenti . . . . . . »	43,093,946	40,527,481	7,290,626	6,681,882	13,391,281	13,228,512	10,507,820	9,509,558
TOTALI dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . L.	51,361,717	48,079,745	8,712,949	7,963,743	15,729,769	15,367,714	12,359,197	11,326,961
Differenze nel 1879.								
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 715,507		+ 140,462		+ 199,286		+ 33,974	
Dal 1° gennaio al 31 luglio L.	+ 3,281,972		+ 749,206		+ 362,055		+ 1,032,236	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . L.	2,198	2,018	1,521	1,370	1,390	1,290	1,276	1,253
Dal 1° genn. al 31 luglio »	13,670	12,896	9,318	8,517	9,407	9,291	8,523	7,811
Differenze nel 1879.								
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 180		+ 151		+ 100		+ 23	
Dal 1° genn. al 31 luglio L.	+ 774		+ 801		+ 116		+ 712	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

Esercitate dall'Amministrazione

MESE DI LUGLIO	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI		LINEA NOVARA-GOZZANO	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 luglio . . . . Ch.	703	703	828	828	622	601	431	431	36	36
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio »	703	703	819	809	609	601	431	431	36	36
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	929,160	894,001	920,314	885,138	522,252	506,126	582,610	567,497	11,003	10,944
Bagagli . . . . »	48,000	46,050	43,112	41,978	22,300	22,205	22,400	22,165	291	299
Merci a grande velocità . . »	271,562	276,138	291,383	291,383	99,198	102,398	102,710	106,392	1,208	1,208
Merci a piccola velocità . . »	1,348,254	1,149,407	1,197,356	1,020,764	688,631	587,068	441,394	376,295	13,783	11,751
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . . L.	2,596,976	2,365,596	2,452,165	2,239,263	1,332,381	1,217,797	1,149,114	1,073,349	26,285	24,202
Mesi antecedenti . . . . . . »	13,196,878	12,512,349	12,421,874	12,068,980	6,653,217	6,442,451	6,610,813	5,869,312	146,038	123,426
TOTALI dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . L.	15,793,854	14,877,945	14,874,039	14,308,243	7,985,598	7,660,248	7,759,927	6,941,661	172,323	147,628
Differenze nel 1879.										
Mese di luglio L	+ 231,380		+ 212,902		+ 114,584		+ 76,765		+ 2,083	
Dal 1° gennaio al 31 luglio L	+ 915,909		+ 565,796		+ 325,350		+ 818,266		+ 24,695	
Prodotto chilometrico										
Del mese di luglio . . . L.	3,694	3,365	2,994	2,734	2,177	2,026	2,666	2,488	730	672
Dal 1° gennaio al 31 luglio . »	22,466	21,163	18,161	17,686	13,112	12,745	18,004	16,105	4,786	4,100
Differenze nel 1879.										
Mese di luglio . . . . . . L.	+ 329		+ 260		+ 151		+ 178		+ 58	
Dal 1° gennaio al 31 luglio L.	+ 1,303		+ 475		+ 367		+ 1,899		+ 686	

Direzione generale delle Strade Ferrate.

LUGLIO E RIASSUNTO DEI MESI PRECEDENTI.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1878.

VENETE		SARDE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO		MILANO SARONNO ERBA	CONEGLIANO VITTORIO	TOTALE GENERALE	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1879	1879	1878
140	140	231	199	32	32	12	12	23	23	29	14	8387	8258
137	137	231	199	32	32	12	12	23	9	13	6	8268	8156
38,402	40,890	52,543	44,734	34,617	32,974	14,271	13,481	9,286	8,750	19,573	4,073	6,186,610	5,886,424
720	970	1,047	1,097	454	318	52	66	109	77	109	145	262,222	247,325
4,868	5,257	4,907	4,291	1,666	1,587	71	78	»	»	113	387	1,439,986	1,370,531
36,882	18,634	32,486	25,607	6,421	4,978	382	307	3,656	2,916	445	3,695	6,196,699	5,460,047
580	757	1,914	6,080	1,360	1,146	292	203	»	»	9	»	69,877	41,601
81,452	66,508	92,897	81,809	44,518	41,003	15,068	14,135	13,051	11,743	20,249	8,300	14,155,494	13,005,928
436,176	356,654	523,013	465,097	206,056	187,005	67,003	66,878	64,819	22,548	48,269	20,683	75,649,692	71,045,615
517,628	423,162	615,910	546,906	250,574	228,008	82,071	81,013	77,870	34,291	68,518	28,983	89,805,186	84,051,543
+ 14,944		+ 11,088		+ 3,515		+ 933		+ 1,308		+ 20,249	+ 8,300	+ 1,149,566	
+ 94,466		+ 69,004		+ 22,566		+ 1,058		+ 43,579		+ 68,518	+ 28,983	+ 5,753,643	
594	485	402	411	1,391	1,281	1,255	1,177	567	510	809	754	1,705	1,588
3,778	3,088	2,666	2,748	7,830	7,125	6,839	6,751	3,385	3,810	5,270	4,830	10,861	10,305
+ 109		— 9		+ 110		+ 78		+ 57		»	»	+ 117	
+ 690		— 82		+ 705		+ 88		+ 425		»	»	+ 556	

(dedotte le tasse erariali)

PROPRIETÀ DELLO STATO

Governativa TOTALE		NAVIGAZIONE DEL LAGO DI GARDA		Esercitate dalla Società delle strade ferrate Meridionali: RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE		TOTALE GENERALE (esclusa la navigazione)	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
2620	2599	»	»	667	658	502	502	1169	1160	3789	3759
2598	2580	»	»	666	658	493	490	1159	1148	3757	3728
2,965,339	2,863,706	8,509	8,441	149,887	112,502	208,065	212,964	357,952	325,466	3,323,291	3,189,172
136,103	132,697	»	»	4,963	3,375	3,949	4,004	8,912	7,379	145,015	140,076
766,061	777,519	»	»	20,834	17,605	24,617	24,610	45,451	42,215	811,512	819,734
3,689,418	3,145,285	2,103	2,504	46,849	51,793	205,449	193,873	252,298	245,666	3,941,716	3,390,951
»	»	»	»	42,457	8,268	3,780	4,063	46,237	12,331	46,237	12,331
7,556,921	6,919,207	10,612	10,945	264,990	193,543	445,860	439,514	710,850	633,057	8,267,771	7,552,264
39,028,820	37,016,518	53,314	52,821	1,376,884	1,100,451	2,688,242	2,410,512	4,065,126	3,510,963	43,093,946	40,527,481
46,585,741	43,935,725	63,926	63,766	1,641,874	1,293,994	3,134,102	2,850,026	4,775,976	4,144,020	51,361,717	48,079,745
+ 637,714		— 333		+ 71,447		+ 6,346		+ 77,793		+ 715,507	
+ 2,650,016		+ 160		+ 347,880		+ 284,076		+ 631,956		+ 3,281,972	
2,905	2,671	»	»	397	294	904	891	612	550	2,198	2,018
17,931	17,029	»	»	2,465	1,966	6,357	5,816	4,120	3,609	13,670	12,896
+ 234		»		+ 103		+ 13		+ 62		+ 180	
+ 902		»		+ 499		+ 541		+ 511		+ 774	

MESE DI LUGLIO	FERROVIE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA — Linee di cui lo Stato è comproprietario					
	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . . . »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	121,698	110,148	97,879	88,107	74,561	67,599
Bagagli . . . . »	2,839	2,853	5,180	5,076	1,564	1,544
Merci a grande velocità . . . . . . »	26,539	26,539	50,410	50,410	21,568	20,631
Merci a piccola velocità . . . . . . »	64,805	55,247	216,486	184,557	79,604	67,864
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	215,881	194,787	369,955	328,150	177,297	157,638
Mesi antecedenti . . . . »	1,025,651	976,809	1,898,488	1,697,803	872,252	860,662
TOTALI dal 1° genn. al 31 luglio . L.	1,241,532	1,171,596	2,268,443	2,025,953	1,049,549	1,018,300
Differenze nel 1879.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 21,094		+ 41,805		+ 19,659	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 69,936		+ 242,490		+ 31,249	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	2,095	1,891	3,189	2,828	923	821
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	12,053	11,374	19,555	17,465	5,466	5,303
Differenze nel 1879.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 204		+ 361		+ 102	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	+ 679		+ 2,090		+ 163	

MESE DI LUGLIO	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE — RETE DEL TERRITORIO ROMANO					
	LINEE con garanzia di prodotto netto		LINEE senza garanzia		TOTALE	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	202	202	131	131	333	333
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . . . »	188	188	131	131	319	319
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	236,225	218,028	88,540	112,516	324,765	330,544
Bagagli . . . . »	11,844	8,842	6,727	5,370	18,571	14,212
Merci a grande velocità . . . . . . »	44,742	32,988	15,884	16,185	60,626	49,173
Merci a piccola velocità . . . . . . »	109,869	103,684	85,496	91,378	195,365	195,062
Introiti diversi . . . . »	2,730	3,553	165	693	2,895	4,246
TOTALI . . . . L.	405,410	367,095	196,812	226,142	602,222	593,237
Mesi antecedenti . . . . »	2,457,467	2,606,465	1,109,549	1,043,300	3,567,016	3,649,765
TOTALI dal 1° genn. al 31 luglio . L.	2,862,877	2,973,560	1,306,361	1,269,442	4,169,238	4,243,002
Differenze nel 1879.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 38,315		— 29,330		+ 8,985	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	— 110,683		+ 36,919		— 73,764	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	2,156	1,952	1,502	1,726	1,887	1,859
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	15,228	15,816	9,972	9,690	13,069	13,300
Differenze nel 1879.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 204		— 224		+ 28	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . L.	— 588		+ 282		— 231	

PER CONTO DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE

VIGEVANO-MILANO		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo: VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo: CREMONA-MANTOVA		LINEE appartenenti a diverse Società (5)		TOTALE	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
39	39	149	149	63	63	295	295	957	957
39	39	129	129	61	61	295	295	935	935
46,810	43,081	43,617	40,691	19,100	18,182	189,926	177,512	593,591	545,320
1,542	1,561	1,371	1,357	541	532	5,336	5,300	18,373	18,223
6,230	12,216	9,763	9,763	5,032	5,032	30,275	30,835	149,817	155,426
36,563	31,170	88,857	79,162	41,838	32,029	132,389	112,863	660,542	562,892
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91,145	88,028	143,608	130,973	66,511	55,775	357,926	326,510	1,422,323	1,281,861
438,106	468,977	826,093	706,069	430,642	267,032	1,799,394	1,704,530	7,290,626	6,681,882
529,251	557,005	969,701	837,042	497,153	322,807	2,157,320	2,031,040	8,712,949	7,963,743
+ 3,117		+ 12,635		+ 10,736		+ 31,416		+ 140,462	
— 27,754		+ 132,659		+ 174,346		+ 126,280		+ 749,206	
2,337	2,257	1,113	1,015	1,090	914	1,213	1,106	1,521	1,370
13,570	14,282	7,517	6,488	8,150	5,291	7,312	6,884	9,318	8,517
+ 80		+ 98		+ 176		+ 107		+ 151	
— 712		+ 1,029		+ 2,859		+ 428		+ 801	

ROMANE (distinte secondo le diverse nature di sovvenzioni e garanzie di prodotto)

ANTICA RETE con sovvenzione chilometrica		TOTALE DELLE LINEE CONCESSE ALLA SOCIETÀ		LINEE esercitate per conto di diversi concessionari (senza garan.) (6)		TOTALE GENERALE	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
1320	1296	1653	1629	55	55	1708	1684
1298	1284	1617	1603	55	51	1672	1654
828,904	791,393	1,153,669	1,121,937	20,218	27,792	1,173,887	1,149,729
46,368	43,553	64,939	57,765	1,259	1,448	66,198	59,213
175,169	143,164	235,795	192,337	3,886	4,350	239,681	196,687
639,007	515,755	834,372	710,817	16,310	13,240	850,682	724,057
4,976	5,250	7,871	9,496	169	20	8,040	9,516
1,694,424	1,499,115	2,296,646	2,092,352	41,842	46,850	2,338,488	2,139,202
9,533,744	9,281,316	13,100,760	12,931,081	290,521	297,431	13,391,281	13,228,512
11,228,168	10,780,431	15,397,406	15,023,433	332,363	344,281	15,729,769	15,367,714
+ 195,309		+ 204,294		— 5,008		+ 199,286	
+ 447,737		+ 373,973		— 11,918		+ 362,055	
1,295	1,167	1,411	1,305	760	851	1,390	1,290
8,650	8,395	9,522	9,372	6,042	6,750	9,407	9,291
+ 128		+ 106		— 91		+ 100	
+ 255		+ 150		— 708		+ 116	

MESE DI LUGLIO	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenz. chilomet.)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 luglio Ch.	1413	1413	39	39	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . . . »	1411	1411	39	39	1450	1450
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	919,870	857,598	3,306	3,776	923,176	861,374
Bagagli . . . . »	29,938	27,186	62	99	30,000	27,285
Merci a grande velocità . . . . . »	226,147	186,868	817	603	226,964	187,471
Merci a piccola velocità . . . . . . »	656,252	725,825	3,540	3,880	659,792	729,705
Introiti diversi . . . . »	11,313	11,452	132	116	11,445	11,568
Totali . . . L.	1,843,520	1,808,929	7,857	8,474	1,851,377	1,817,403
Mesi antecedenti . . . . »	10,467,810	9,472,295	40,010	37,263	10,507,820	9,509,558
Totali dal 1° genn. al 31 luglio . L.	12,311,330	11,281,224	47,867	45,737	12,359,197	11,326,961
Differenze nel 1879.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 34,591		— 617		+ 33,974	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	+ 1,030,106		+ 2,130		+ 1,032,236	
Prodotto chilometrico						
Del mese di luglio . . . . L.	1,306	1,282	201	217	1,276	1,253
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	8,725	7,995	1,227	1,172	8,523	7,811
Differenze nel 1879.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 24		— 16		+ 23	
Dal 1° gennaio al 31 luglio . . . . »	+ 730		+ 55		+ 712	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine Veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confine Lombardo, Mestre-Confine Illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine Tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Santhià-Biella, Torreberetti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico — (6) Linee: Terontola-Chiusi, Pisa-Colle Salvetti, Ponte Galera-Fiumicino.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.
Pei mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.
Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio.

FERROVIE DELLO STATO	Rete della Lombardia e dell'Italia centr. Ch.	9	18
	Rete Calabro-Sicula . . . . »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE	Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . »	20	22
	» Cremona-Mantova . . . . . . »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete . . . . »	12	26
	Rete del Territorio Romano . . . . . »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena . . . . . . »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio . . . . . »	2	3
	Linea Padova-Bassano . . . . . . »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO . . .	Linea Conegliano-Vittorio . . . . . . »	3	3
	Totale chilometri . . .		74

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO							
VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
32	32	60	60	48	48	140	140
30	30	60	60	47	47	137	137
7,573	6,974	14,656	16,536	16,173	17,380	38,402	40,890
114	181	297	447	309	342	720	970
714	811	2,269	2,997	1,885	1,449	4,868	5,257
8,017	7,105	21,843	6,948	7,022	4,581	36,882	18,634
280	366	150	313	150	78	580	757
16,698	15,437	39,215	27,241	25,539	23,830	81,452	66,508
95,551	87,391	210,895	145,363	129,730	123,900	436,176	356,654
112,249	102,828	250,110	172,604	155,269	147,730	517,628	423,162
+ 1,261		+ 11,974		+ 1,709		+ 14,944	
+ 9,421		+ 77,506		+ 7,539		+ 94,466	
556	514	653	454	543	507	594	485
3,741	3,427	4,168	2,876	3,303	3,143	3,778	3,088
+ 42		+ 199		+ 36		+ 109	
+ 314		+ 1,292		+ 160		+ 690	

ANNOTAZIONI

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 31 luglio 1879.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte		INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		Lunghezza — Chilometri
Ferrovie dello Stato	Rete Calabrese	Frassia-Maiolungo	Gennaio	18	9 »
	Rete Veneta	Chiusaforte-Pontebba	Luglio	25	13 »
Milano-Saronno-Erba		Milano-Saronno	Marzo	25	21 »
		Bovisa-Paderno	Luglio	16	8 »
Romane (Antica rete)		Laura-Avellino	Marzo	31	24 »
Conegliano-Vittorio		Conegliano-Vittorio	Aprile	16	(*) 14 »
			Totale		89 »

(*) Compresi chilometri 3, comuni colla linea Udine-Mestre.

Pensioni *liquidate dalla Corte dei Conti*:

Con deliberazione del 28 maggio 1879:

Decima Felicita, vedova di Basso Antonio, provvigione mensile lire 8 34.
Cavardelli Salvatore, già capo maestro nel corpo Reale equipaggi, lire 1000.
Aprea Pasquale, id., lire 946.
Greco Gio. Battista, id., lire 1300.
Tantardini Luigia, ved. di Grindel Pietro, gratificaz. lire 194 44.
Valdastri Clelia, vedova di Migliorini Giuliano, lire 420.
D'Ayala Angela, vedova di Galluzzo Pasquale, lire 805 55.
Geremicca Ferdinando, orfano di Giovanni, lire 333 33.
Falanga Gaetano, già vicecancelliere, indennità lire 1250.
Barillari o Barillaro Luigi, già capo maestro nei RR. equipaggi, lire 1300.
D'Andrea Concetta, orfana di Bartolomeo, lire 170.
Naglieri Stanislao, già capo maestro nel corpo Reale equipaggi, lire 802.
Visconti Salvatore, già 2° capo maestro id., lire 545.
Mundula Diego, già archivista d'Intendenza, lire 1298.
Albano cav. Carlo, già ispettore di sicurezza pubblica, lire 1830.
Suglia Mª Giuseppa, vedova di Padula Luigi, lire 204.
Gravina o Gravino Concetta, vedova di Fusco Filippo, lire 195.
Andolfi Angela Brigida, orfana di Ferdinando, lire 51.
Castanier Francesca, vedova di Botta cav. Scipione, indennità lire 3896.
Beccassino Gio. Battista, già furiere, lire 522.
Pola Giuseppe Antonio, già tenente, lire 1500.
Onorato Rosa, ved. di Zammitto Francesco, indennità lire 1108.
Martin Adele, vedova di Pinto Filippo, lire 613 33.
Marone Michele, già commesso presso l'Amministrazione del dazio consumo di Napoli, lire 1182 — A carico dello Stato lire 622 79 — A carico del comune lire 559 21.
De Ferrari comm. Domenico, già 1° presid. di Cassazione, L. 8000.
Tosoni Desiderio già ricevitore del dazio consumo di Piacenza, lire 1107 — A carico dello Stato lire 385 58 — A carico del comune lire 721 42.
Angelilli Filippo, già alunno di computisteria nell'Ospedale di S. Spirito, lire 129.
Angeletti Lucia, figlia nubile di Domenico, lire 215.
De Bettini o De Bettin Pietro, già capo maestro nei Reali equipaggi, lire 1300.
Coletti Santo Luigi, id., lire 1300.
Lucarelli Raffaele, 2° capo maestro id., lire 560.
Torre Tommaso, già maresciallo d'alloggio nei carab., lire 1080.
Occhipinti Matilde, orfana di Gaetano, lire 127 50.
Vignola Lucia, vedova di Ronchi Francesco, lire 637 50.
Ori Virginia, vedova di Fabio Persiani, e Persiani Elena, Giuseppa e Luigi, orfani del suddetto, lire 618 12.
Coleine Filippo ed Ebe, orfani di Tommaso, lire 430.
D'Aspuro Mª Luisa, orfana di Nicola, lire 425.
Pintus Mª Maddalena, vedova di Sannia Nicolò, lire 150.
Albergo Maria, vedova di Guarnaccia Basilio, indenn. lire 1333.
Pesce Vittorio Emanuele, orfano di Giuseppe, indenn. lire 3022.
Zappalà prof. Pietro, già professore di Ginnasio, indenn. lire 1642.
De Giovanni Pietro, già sottocapo guardiano carcerario, lire 729.
Petit Maria, vedova di Gastaldi cav. Bartolomeo, lire 1423.
Francois Eleonora, vedova di Pini Francesco, lire 600.
Fancelli Ottavia, vedova di Natale Chiari, lire 300.

Con deliberazione del 31 maggio 1879:

Montalbano Francesco, già usciere capo, lire 960.
Antheman Paolo Onorato, già maresciallo d'alloggio nei carabinieri, lire 1100.
De Silvestri Pietro, già soldato, lire 533 33.
Piazza Gaspare, già sottobrigadiere nei militi a cavallo, lire 225.
Bognolo Eustachio, già capo maestro nel corpo Reale equipaggi, lire 1180.
Sbertoli Tommaso, già appuntato di S. P., lire 600.
Rossi Elisabetta, vedova di Facco Francesco, lire 450.
Apicella Maddalena, vedova di Ricci Francesco Paolo, lire 255.
Maxia Eugenio, già fanalista, indennità lire 1050.
Galli della Loggia Filippo, già colonnello, lire 5000.
Mery Tommaso, già sottosegretario, lire 2659 — A carico dello Stato lire 963 45 — A carico della provincia di Napoli lire 1695 55.
Chiarla Silvia, vedova di De Nobili cav. Grimaldo, lire 574 41.
Frau Mª Raffaela, vedova di Fancello Gaetano, indenn. lire 950.
Rodella cav. Luigi, già maggiore, lire 2850.
Craxi Concetta (eredi), vedova del commendatore Nicola Rocco lire 1133 33.
Rocco Orsola, Rosalia ed Orazio, orfani del comm. Nicola Rocco, lire 1133 33.
Degli Alberti Maria, vedova di Storch Antonio, lire 302 47.
Rota sacerdote Giacomo, già assistente scrittore presso il Convitto Nazionale di Venezia, lire 985 18.
Borsari Giovanni, già maestro comunale, lire 270 — A carico dello Stato lire 58 21 — A carico del comune di Spilamberto lire 82 98 — A carico del comune di Castelnuovo Rangone lire 128 81.
Barbarotta Teresa, vedova di Raffaele D'Ecclesia, lire 188 33.
Buttafuoco Giovanna, vedova di D'Andrea Filippo, lire 480.
Biondi Angelo o Raffaele, già capitano, lire 1983 99.
Volpe Francesco, già brigadiere nei carabinieri, lire 500.
Mancusi Anna Maria, vedova del dott. Bruni Nicola, indennità lire 366.
Taliercio Teresa, vedova di Viriglio Edoardo, indennità lire 3499.
Fiorentino Francesco, già ricevitore doganale, lire 1152.
Conte Francesco, già guardia doganale, lire 495.
Franchi Pietro, già marinaro di porto, indennità lire 750.
Allegra Gaetano, già cancelliere di pretura, lire 1260.
Maffi Imerio, già agente delle imposte, lire 2066.
Nicotra Francesca, vedova di Cesareo Gaetano, lire 90.
Bianchi Giovanni Antonio, già ingegnere capo del Genio civile, lire 3007.
Corvetta cav. Giovanni, già ispettore del Genio civile, lire 4800.
Anizot Francesco, già capitano, lire 2075.
Denaci Efisio, già marinaro di porto, indennità lire 650.
Simeone Angelo, già guardia carceraria, lire 290.

Con deliberazione del 4 giugno 1879:

Franzoso Carlo, già commesso di privative, lire 1208.
Ghighetti Scolastica, vedova di Antonielli Giuseppe, lire 870 66.
Basoli avv. Benedetto, già giudice di Tribunale, lire 2250.
Inzania o Inzaina Maria, ved. di Domenico Caldellary, lire 586 66.
Balsamo Maria, ved. di Giovanni De Novellis, indenn. lire 4666.
Cilla Nicolassa, vedova di Azzariti Carmine, lire 480.
Petrosini Giulia, vedova di Pastore Giuseppe, lire 266 66.
Graziosi Mª Grazia e Mª Elisabetta, figlie di Giambattista, lire 212 50.
Sparti Mª Carolina, vedova di Di Fede Giovanni, lire 405.
Ivaldi Guido, già capo operaio d'artiglieria, lire 560.
Freddi Maria e Francesco, figli di Achille, lire 1004 59.
Gallo Francesca Mª, vedova di Converso Giuseppe, lire 122.
Bisogno Francesca, vedova di Saltalamacchia Vincenzo, lire 148.

CAMERANO NATALE, Gerente.
ROMA — Tipografia EREDI BOTTA.